



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu	
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
176	7.94	7.5	369	1.0	7.5	380	B										302418	01
153	9.13	7.5	425	0.9	6.7	390	B										302416	02
131	10.66	5.5	366	1.1	6.0	410	B										302414	03
94	14.97	5.5	514	1.1	6.0	580	B										202418	04
81	17.21	5.5	591	1.0	5.4	600	B										202416	05
69	20.24	5.5	695	1.0	5.2	675	B										162418	06
60	23.27	4	585	1.2	4.5	675	B										162416	07
53	26.31	4	661	1.0	4.0	675	B										132418	08
46.3	30.25	4	760	0.9	3.5	675	B										132416	09
39.6	35.32	3	668	1.0	3.0	675	B										132414	10
37.8	37.03	3	701	1.0	2.8	675	B										112416	11
32.4	43.23	2.2	602	1.1	2.4	675	B										112414	12
30.1	46.58	2.2	649	1.0	2.3	675	B										82418	13
26.1	53.55	2.2	746	0.9	2.0	675	B										82416	14
22.4	62.52	1.5	600	1.1	1.7	675	B										82414	15
19.0	73.75	1.1	517	1.1	1.2	580	B										62416	16
16.3	86.09	1.1	604	1.1	1.2	675	B										62414	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dır

- Uygun Motor Flanşları Motor Flanges Available
 B) Burç ile montaj yapılabilir Supplied with Reduction Bushing
 B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir Available on Request without Reduction Bushing
 C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu Motor Flange Holes Position

TR X73C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X73C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.45 LT	2.55 LT	1.80 LT	1.95 LT	4.05 LT	2.55 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X+143.5}$$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1360	6800	140	1480	7400	70	1720	8600
250	1400	7000	120	1520	7600	40	1840	9200
200	1440	7200	85	1560	7800	15	1920	9600

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.
On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft

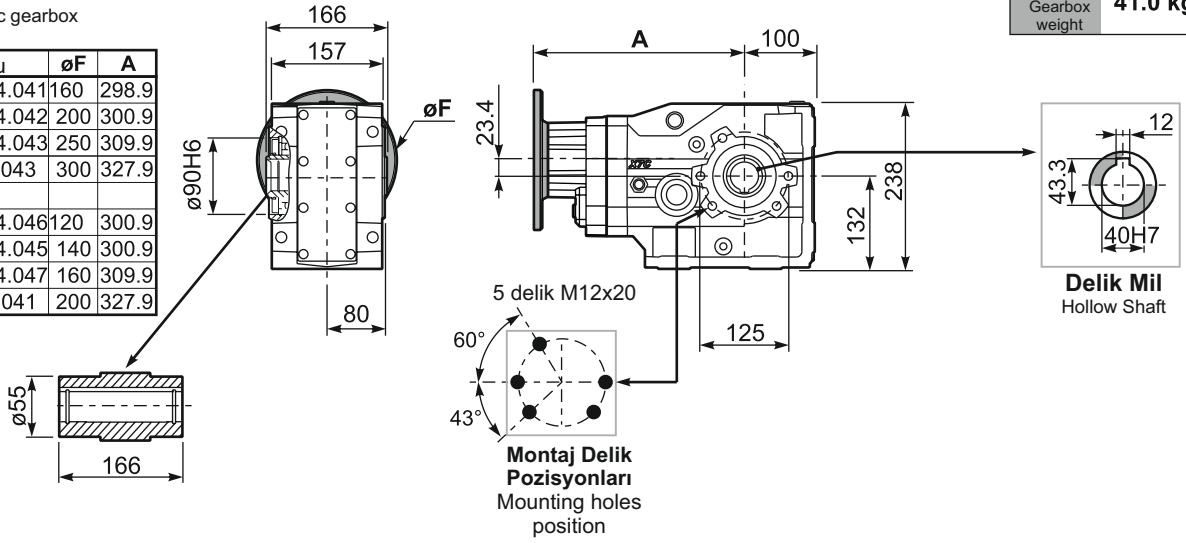
n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

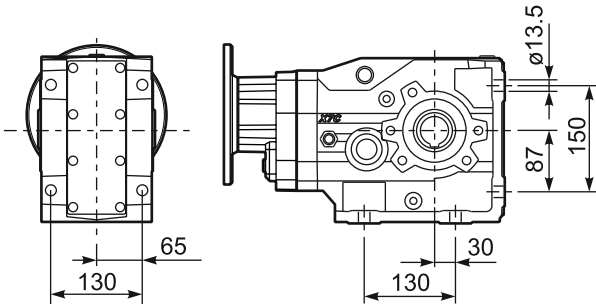
PX73CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **41.0 kg**

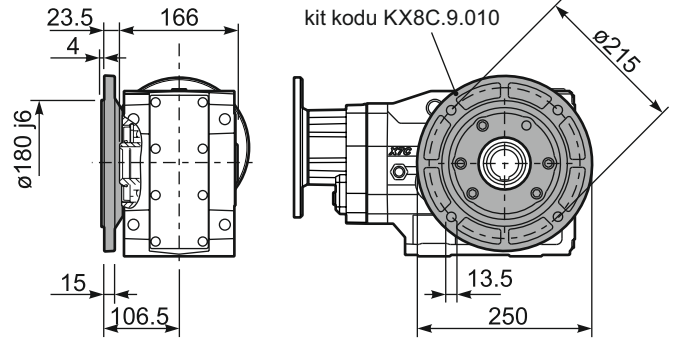
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	298.9
80/90B5	KC023.4.042	200	300.9
100/112B5	KC023.4.043	250	309.9
132B5	KC50.4.043	300	327.9
80B14	KC085.4.046	120	300.9
90B14	KC085.4.045	140	300.9
100/112B14	KC085.4.047	160	309.9
132B14	KC50.4.041	200	327.9



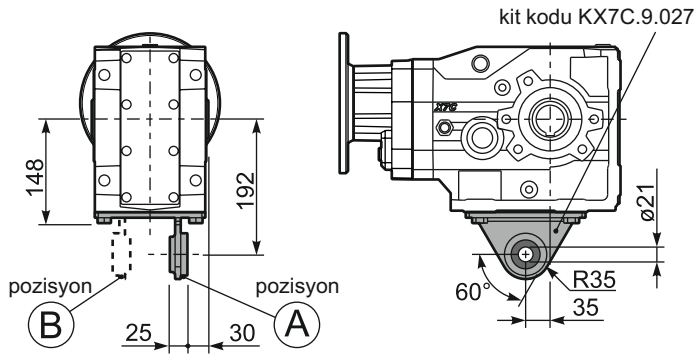
PX73C...FB.. Ayak
Feet



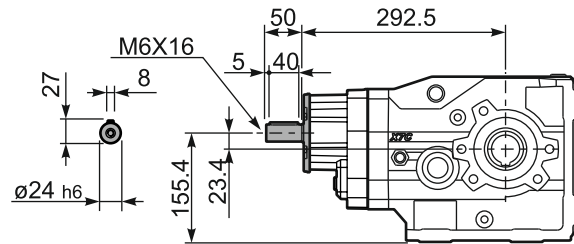
PX73C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



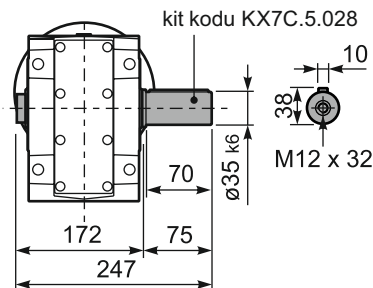
PX73C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



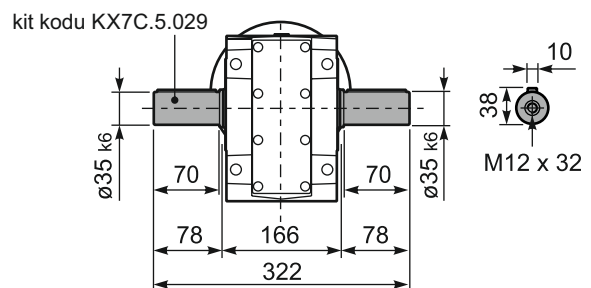
RX73C... Giriş Mili
Input shaft



PX73CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX73CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
18.7	74.79	1.5	704	1.0	1.4	675	B				C	C		19132418	01
16.3	85.99	1.1	591	1.1	1.3	675	B				C	C		19132416	02
14.0	99.66	1.1	685	1.0	1.1	675	B				C	C		17132416	03
12.0	116.35	0.75	548	1.2	0.92	675	B				C	C		17132414	04
11.5	121.45	0.75	572	1.2	0.89	675	B				C	C		13132418	05
10.0	139.64	0.75	658	1.0	0.77	675	B				C	C		13132416	06
9.2	152.21	0.75	717	0.9	0.71	675	B				C	C		19082416	07
8.6	163.02	0.55	567	1.2	0.66	675	B				C	C		13132414	08
7.9	177.69	0.55	618	1.1	0.61	675	B				C	C		19082414	09
6.8	205.95	0.55	716	0.9	0.52	675	B				C	C		17082414	10
6.3	222.52	0.55	774	0.9	0.48	675	B				C	C		10132414	11
5.6	248.76	0.37	578	1.2	0.43	675	B				C	C		9132416	12
4.8	290.41	0.37	675	1.0	0.37	675	B				C	C		9132414	13
4.1	337.39	0.37	784	0.9	0.32	675	B				C	C		10082416	14
3.6	393.88	0.25	618	1.1	0.27	675	B				C	C		10082414	15
3.2	440.33	0.25	690	1.0	0.24	675	B				C	C		9082416	16
2.7	514.06	0.18	616	1.1	0.21	675	B				C	C		9082414	17
2.4	581.44	0.18	697	1.0	0.18	675	B				C	C		7082416	18
2.1	678.79	0.12	526	1.3	0.16	675	B				C	C		7082414	19

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,92**'dir

- Uygun Motor Flanşları Motor Flanges Available
 B) Burç ile montaj yapılabilir Supplied with Reduction Bushing
 B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir Available on Request without Reduction Bushing
 C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu Motor Flange Holes Position

TR X74C Redüktörler ömürlük sentetik yağ ile yağlanmıştır ve bakım gerektirmez. Tablo 1'de uygun yağlar ve yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X74C is supplied with synthetic oil for lifetime lubrication, no maintenance is necessary. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

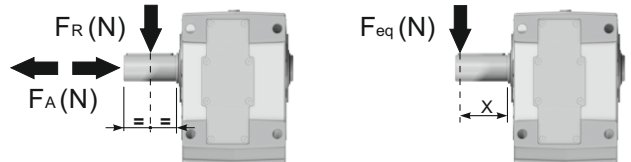
Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
3.55 LT	2.65 LT	1.90 LT	2.05 LT	4.25 LT	2.65 LT	Sorunuz
AGIP Telium VSF 320			SHELL Omala S4 WE 320			

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{178.5}{X+143.5}$$

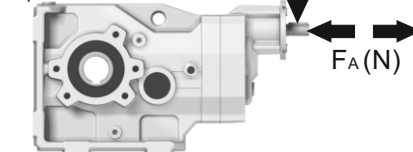


n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1360	6800	140	1480	7400	70	1720	8600
250	1400	7000	120	1520	7600	40	1840	9200
200	1440	7200	85	1560	7800	15	1920	9600

İsteğe bağlı olarak radyal ve aksel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili
Input shaft



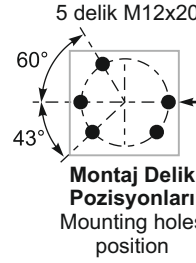
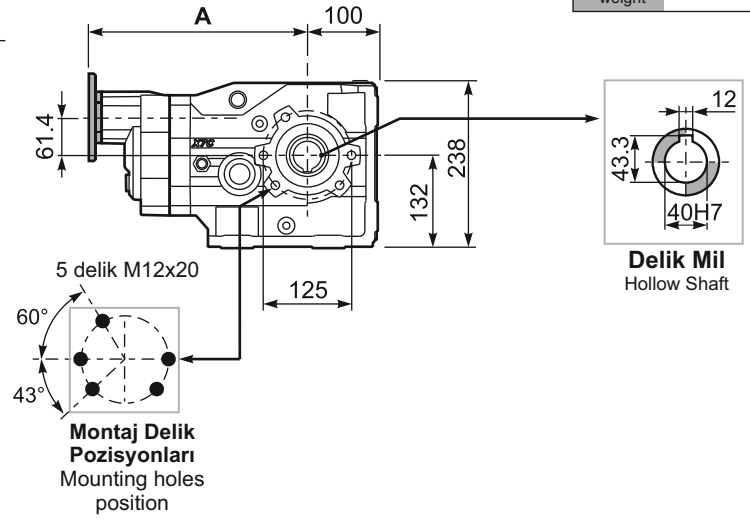
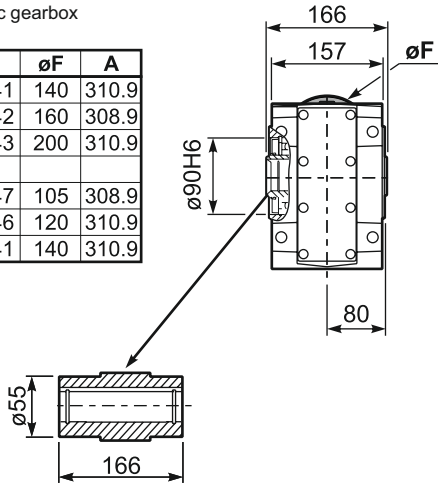
n ₁	FA	FR
1400	240	1200
900	280	1400
500	310	1700

Tablo 2

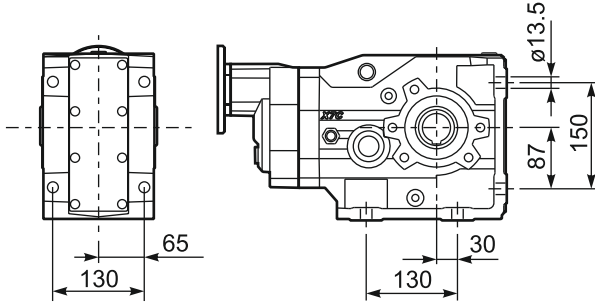
PX74CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **39.0 kg**

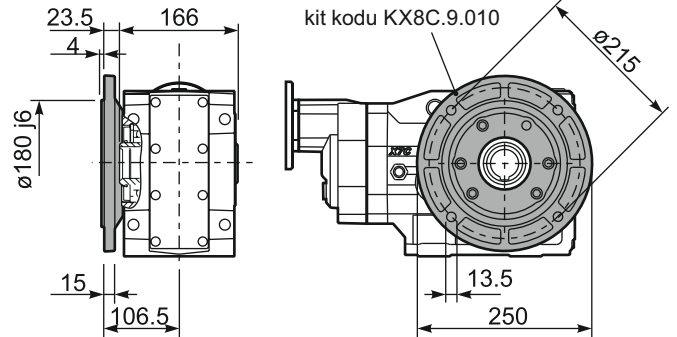
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	310.9
71B5	K063.4.042	160	308.9
80/90B5	K063.4.043	200	310.9
71B14	K063.4.047	105	308.9
80B14	K063.4.046	120	310.9
90B14	K063.4.041	140	310.9



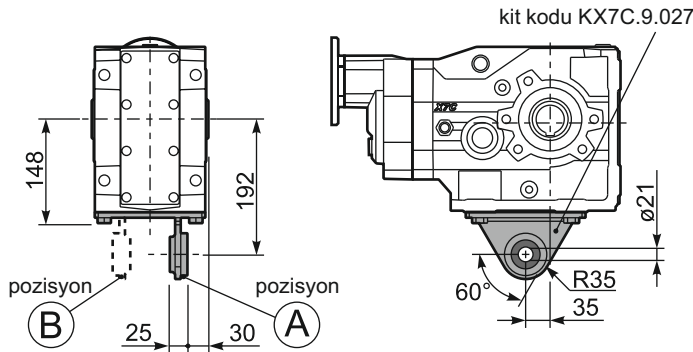
PX74C...FB.. Ayak
Feet



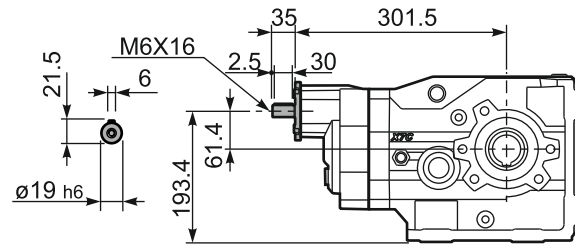
PX74C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



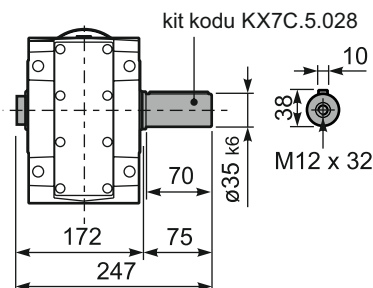
PX74C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



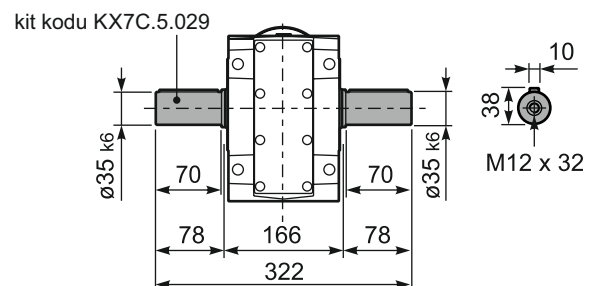
RX74C... Giriş Mili
Input shaft

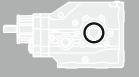


PX74CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft






PX74CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft








HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Output Speed n ₂ [min ⁻¹]	Ratio i	Motor power P _{1M} [kW]	Output torque M _{2M} [Nm]	Service factor f.s.	Nominal power P _{1R} [kW]	Nominal torque M _{2R} [Nm]	Available B5 motor flanges					Available B14 motor flanges				Output Shaft 	Output Shaft 	Ratios code 
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V			
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132			
145	9.69	9	560	1.3	12.2	755	B									302418		01
126	11.09	9	641	1.1	9.6	680	B									302416		02
108	12.90	9	746	1.1	9.6	790	B									302414		03
77	18.26	7.5	849	1.1	8.0	935	B									202418		04
67	20.91	7.5	972	1.0	7.5	1000	B									202416		05
58	24.32	5.5	835	1.2	6.4	1000	B									202414		06
49.5	28.27	5.5	971	1.0	5.5	1000	B									162416		07
42.6	32.88	4	826	1.2	4.7	1000	B									162414	standard ø40	08
38.1	36.76	4	924	1.1	4.2	1000	B									132416		09
32.7	42.76	3	809	1.2	3.6	1000	B									132414		10
31.1	45.00	3	851	1.2	3.5	1000	B									112416		11
26.8	52.33	3	990	1.0	3.0	1000	B									112414		12
24.6	56.82	2.2	791	1.1	2.3	850	B									82418		13
21.5	65.07	2.2	906	1.1	2.3	975	B									82416		14
18.5	75.68	2.2	1054	0.9	2.1	1000	B									82414		15
15.6	89.61	1.1	628	1.1	1.2	710	B									62416		16
13.4	104.22	1.1	731	1.1	1.2	820	B									62414		17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

-  Uygun Motor Flaşları
Motor Flanges Available
  B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing
  B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing
  C) Teminal Kutusu flaş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X83C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

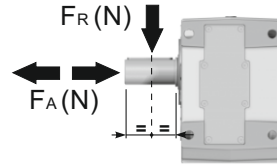
EN Unit X83C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
2.80 LT	3.10 LT	2.00 LT	2.50 LT	4.95 LT	2.80 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

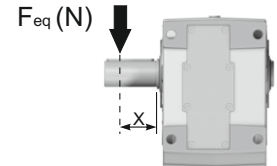
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{196.5}{X+156.5}$$



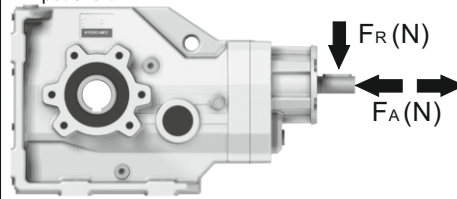
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1700	8500	140	1860	9300	70	2160	10800
250	1760	8800	120	1900	9500	40	2300	11500
200	1800	9000	85	1960	9800	15	2400	12000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

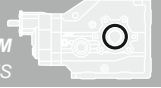
Giriş Mili

Input shaft



n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı ø	Tahvil kodu
							-B	-C	-D	-E	-Q	-R	-T		
							63	71	80	90	71	80	90		
15.3	91.23	1.5	858	1.2	1.7	1000	B				C	C		19132418	01
13.4	104.48	1.5	983	1.0	1.5	1000	B				C	C		19132416	02
11.6	121.10	1.5	1139	0.9	1.3	1000	B				C	C		17132416	03
9.9	140.84	1.1	968	1.0	1.1	1000	B				C	C		17132414	04
8.5	165.32	1.1	1136	0.9	0.96	1000	B				C	C		15132414	05
7.6	184.94	0.75	872	1.1	0.86	1000	B				C	C		19082416	06
7.1	197.34	0.75	930	1.1	0.81	1000	B				C	C		13132414	07
6.5	215.10	0.75	1014	1.0	0.74	1000	B				C	C		19082414	08
6.0	231.60	0.55	805	1.2	0.69	1000	B				C	C		10132416	09
5.6	249.31	0.55	867	1.2	0.64	1000	B				C	C		17082414	10
5.2	269.37	0.55	937	1.1	0.59	1000	B				C	C		10132414	11
4.8	292.64	0.55	1018	1.0	0.54	1000	B				C	C		15082414	12
4.6	302.26	0.55	1051	1.0	0.53	1000	B				C	C		9132416	13
4.0	349.30	0.37	812	1.2	0.46	1000	B				C	C		13082414	14
3.5	399.12	0.37	928	1.1	0.40	1000	B				C	C		7132416	15
2.9	476.80	0.37	1108	0.9	0.33	1000	B				C	C		10082414	16
2.2	622.28	0.25	976	1.0	0.26	1000	B				C	C		9082414	17
1.7	821.70	0.18	985	1.0	0.19	1000	B				C	C		7082414	18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,92'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X84C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.25 LT	3.20 LT	2.10 LT	2.60 LT	5.20 LT	2.90 LT	Sorunuz

AGIP Blasias 460

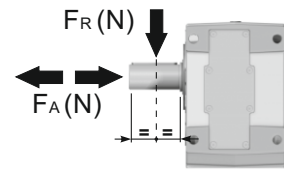
Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

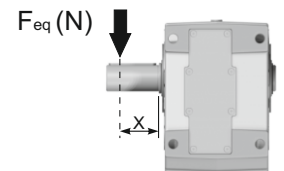
EN Unit X84C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft



$$F_{eq} = FR \cdot \frac{196.5}{X + 156.5}$$



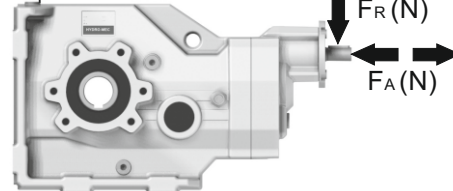
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1700	8500	140	1860	9300	70	2160	10800
250	1760	8800	120	1900	9500	40	2300	11500
200	1800	9000	85	1960	9800	15	2400	12000

İsteğe bağlı olarak radyal ve eksenel yükleri karşılamak için güçlendirilmiş rulman opsiyonu.

On request reinforced bearings to increase loads.

Giriş Mili

Input shaft



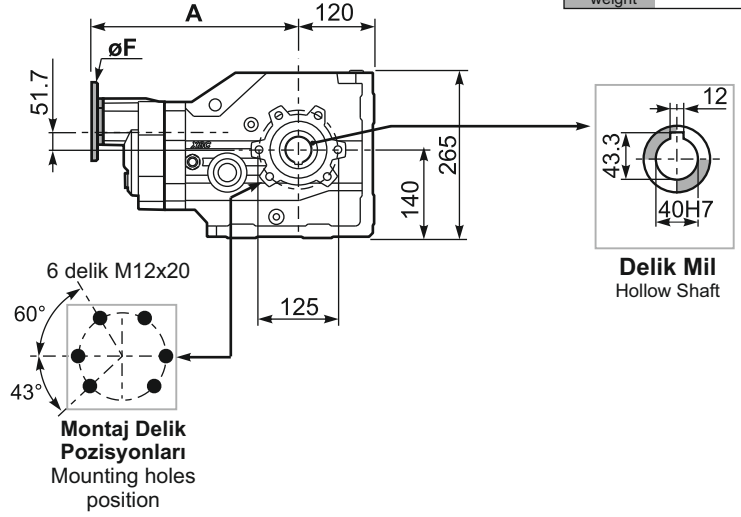
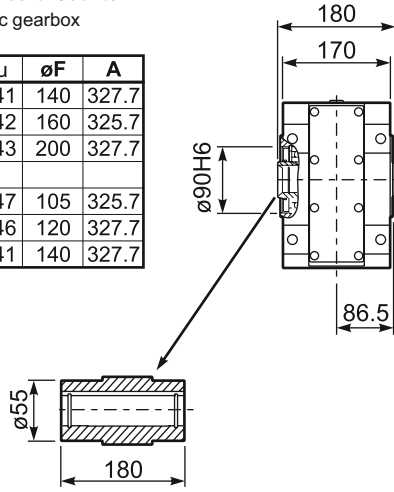
n ₁	FA	FR
1400	400	2000
900	440	2200
500	440	2200

Tablo 2

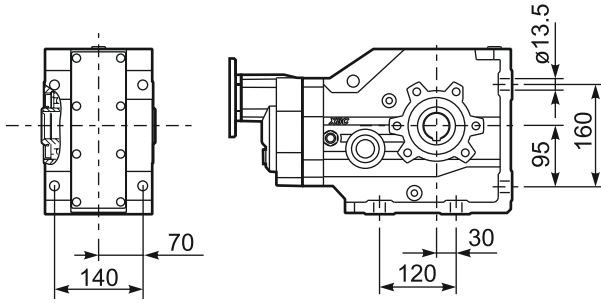
PX84CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **46.5 kg**

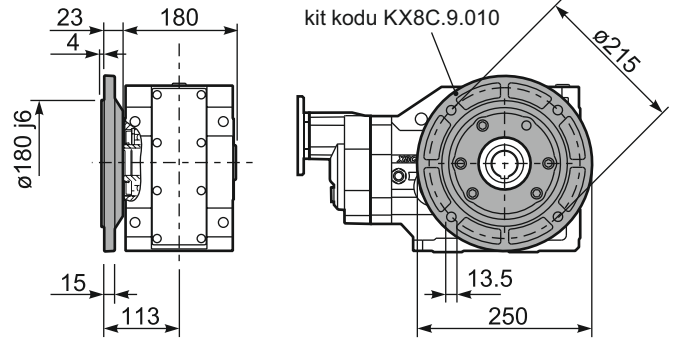
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
63B5	K063.4.041	140	327.7
71B5	K063.4.042	160	325.7
80/90B5	K063.4.043	200	327.7
71B14	K063.4.047	105	325.7
80B14	K063.4.046	120	327.7
90B14	K063.4.041	140	327.7



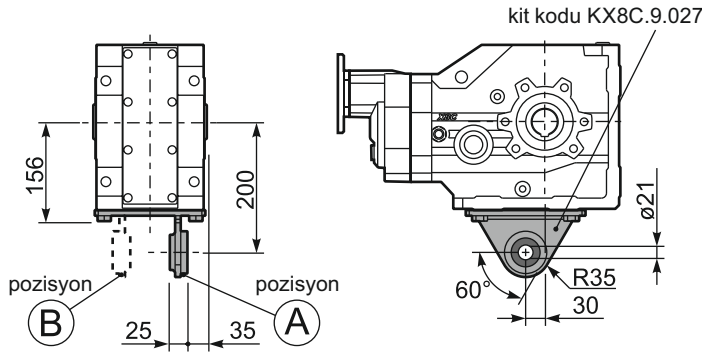
PX84C...FB.. Ayak
Feet



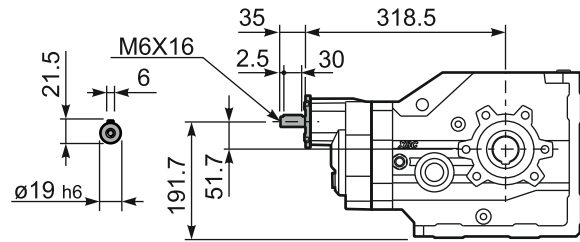
PX84C...-F4.. Çıkış flanşı
Output flanges



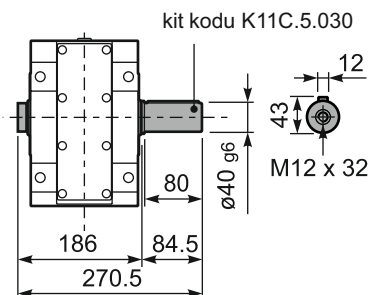
PX84C...BR.. Tork Kolu
Reaction Arm



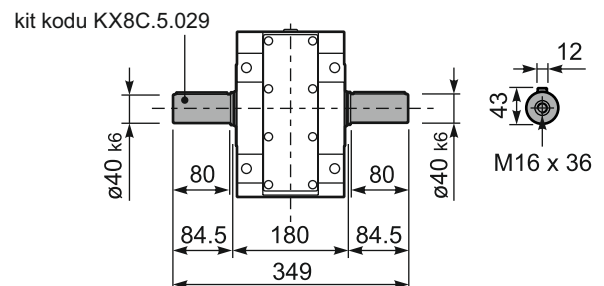
RX84C... Giriş Mili
Input shaft

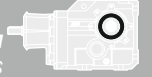


PX84CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX84CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-I	-	-	-	-		
							100 112	132	160	180	-	-	-	-		
236	5.94	22	806	1.0	21.0	800	B									01
196	7.13	18.5	812	1.0	17.9	820	B									02
163	8.58	18.5	977	1.0	17.3	950	B									03
125	11.20	15	1033	1.0	13.9	1000	B									04
104	13.43	15	1239	1.1	15.7	1350	B									05
92	15.15	15	1397	1.0	14.4	1400	B									06
87	16.17	15	1492	1.0	14.0	1450	B									07
77	18.16	15	1675	0.9	13.3	1550	B									08
71	19.70	11	1335	1.2	12.3	1550	B									09
64	21.87	11	1482	1.1	11.4	1600	B									10
59	23.62	11	1600	1.0	10.6	1600	B									11
48.4	28.91	9	1671	1.0	8.6	1600	B									12
40.2	34.81	7.5	1618	1.0	7.2	1600	B									13
33.5	41.81	5.5	1436	1.1	6.0	1600	B									14
27.8	50.34	5.5	1729	0.9	5.0	1600	B									15

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X93C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X93C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.20 LT	3.60 LT	4.40 LT	5.10 LT	7.10 LT	5.00 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz. **Tablo 1**
For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{218}{X+168}$$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Giriş Mili
Input Shaft

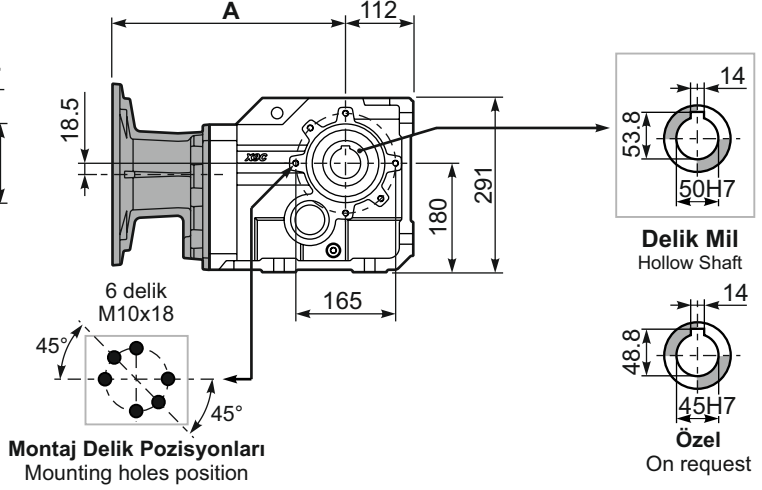
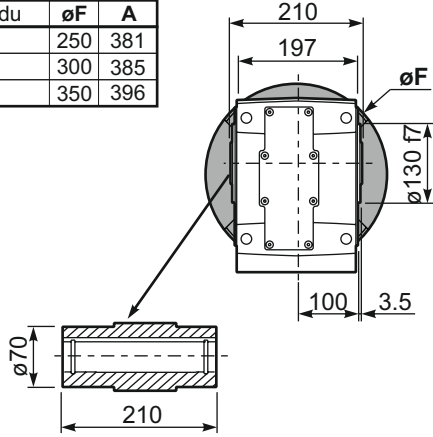
n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

Tablo 2

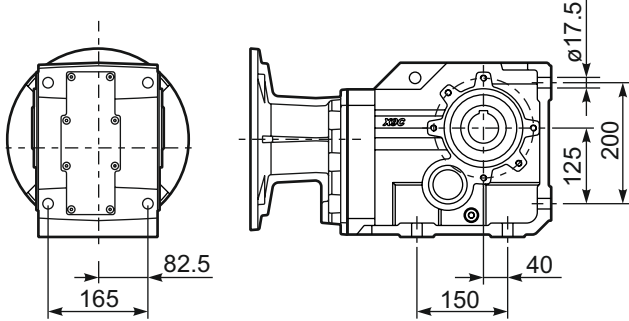
PX93CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **75.0 kg**

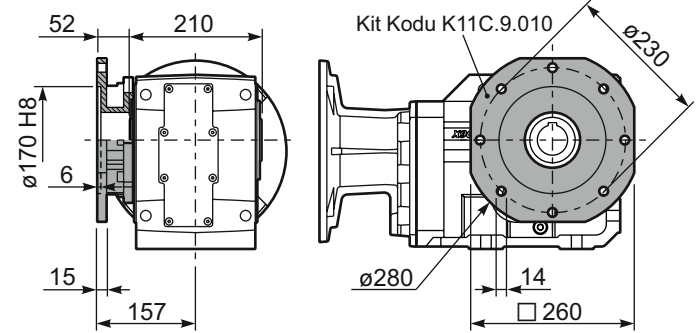
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	-	250	381
132B5	-	300	385
160/180B5	-	350	396



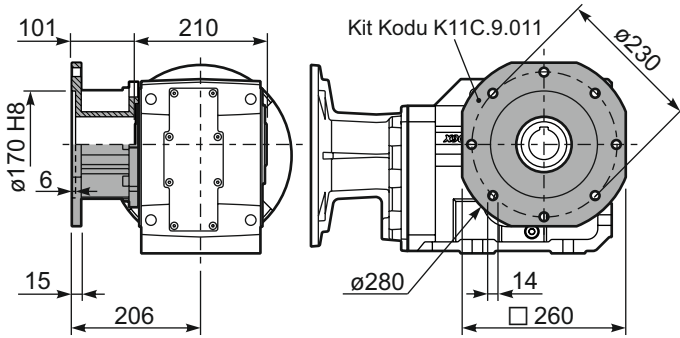
PX93C...FB.. Ayak
Feet



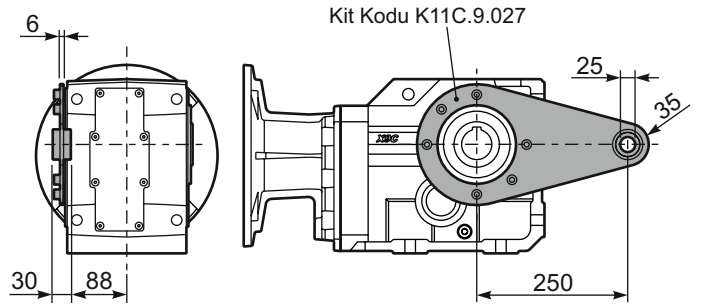
PX93C...-FC.. Çıkış flanşı
Output flanges



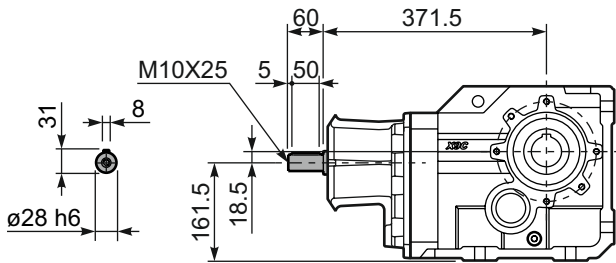
PX93C...-FL.. Çıkış flanşı
Output flanges



PX93C...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm

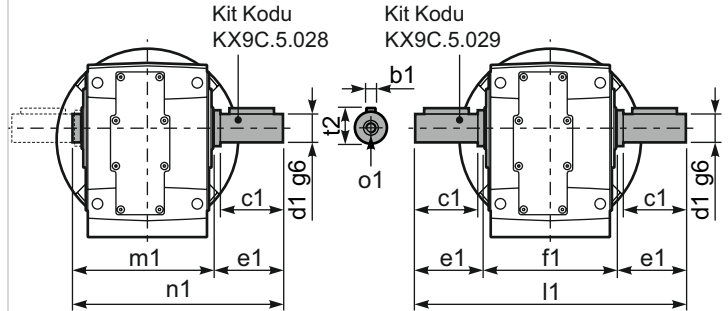


RX93C... Giriş Mili
Input shaft

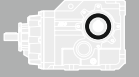


PX93CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PX93CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Standart	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-C	-D	-E	-F	-G	-R	-T	-U	-V		
							71	80	90	100 112	132	80	90	100 112	132		
45.6	30.70	7.5	1399	1.1	8.3	1600	B									30132913	01
37.9	36.97	7.5	1685	0.9	6.9	1600	B									30132911	02
29.0	48.26	5.5	1625	1.0	5.3	1600	B									20132915	03
24.2	57.86	4	1425	1.1	4.4	1600	B									20132913	04
21.5	65.24	4	1607	1.0	3.9	1600	B									16132915	05
20.1	69.68	4	1716	1.0	3.8	1650	B									20132911	06
17.9	78.23	3	1450	1.1	3.4	1650	B									16132913	07
16.5	84.85	3	1573	1.0	3.0	1600	B									13132915	08
14.9	94.20	3	1747	0.9	2.8	1650	B									16132911	09
13.8	101.74	3	1886	0.9	2.6	1650	B									13132913	10
11.4	122.51	2.2	1672	1.0	2.1	1650	B									13132911	11
9.3	149.95	1.5	1411	1.2	1.8	1650	B									11132911	12
7.8	180.09	1.5	1694	1.0	1.5	1650	B									8132913	13
6.8	206.81	1.1	1421	1.1	1.2	1600	B									6132915	14
6.5	216.85	1.1	1490	1.1	1.2	1650	B									8132911	15
5.6	247.99	1.1	1704	1.0	1.1	1650	B									6132913	16
4.7	298.61	0.75	1407	1.2	0.88	1650	B									6132911	17

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,92**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X94C gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve aksel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X94C is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
4.50 LT	3.80 LT	4.50 LT	5.30 LT	7.60 LT	5.30 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{218}{X+168}$$

n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	1800	9000	140	2700	13500	70	3020	15100
250	2400	12000	120	2800	14000	40	3200	16000
200	2600	13000	85	2900	14500	15	3500	17500

Giriş Mili
Input Shaft

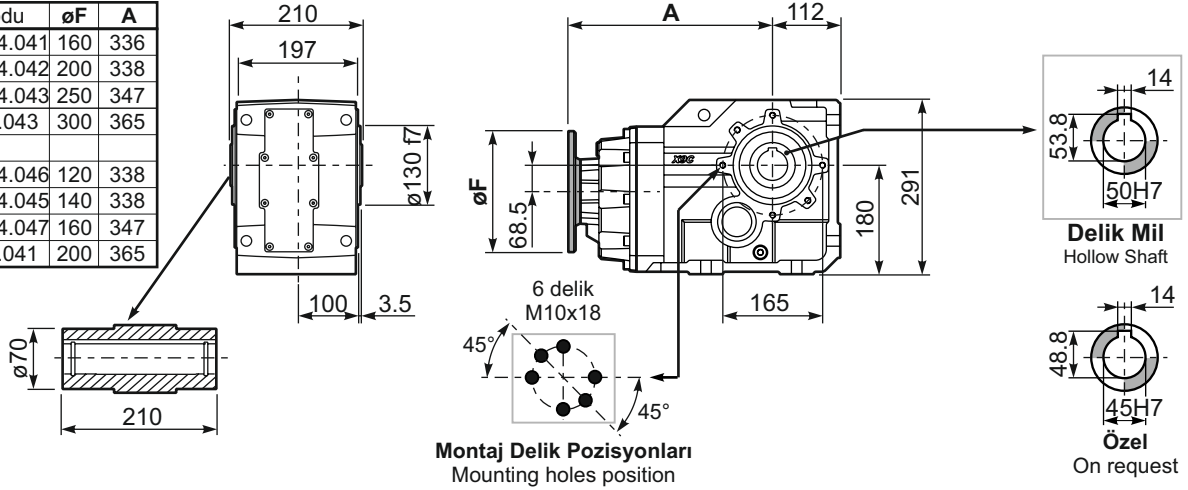
n ₁	FA	FR
1400	450	2250
900	500	2500
500	600	3000

Tablo 2

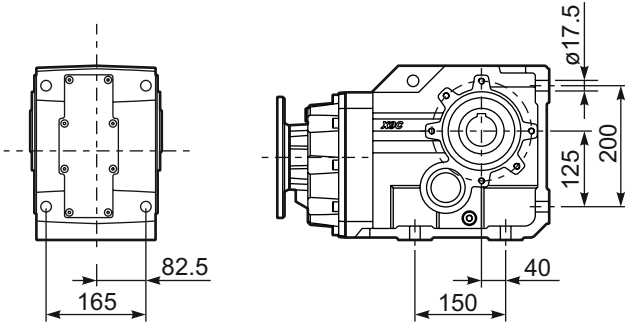
PX94CC... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **68.5 kg**

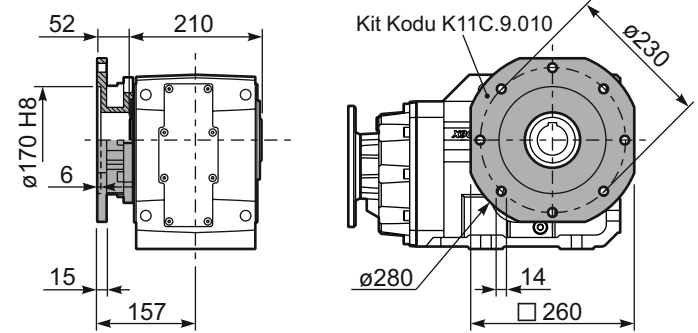
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
71B5	KC023.4.041	160	336
80/90B5	KC023.4.042	200	338
100/112B5	KC023.4.043	250	347
132B5	KC50.4.043	300	365
80B14	KC085.4.046	120	338
90B14	KC085.4.045	140	338
100/112B14	KC085.4.047	160	347
132B14	KC50.4.041	200	365



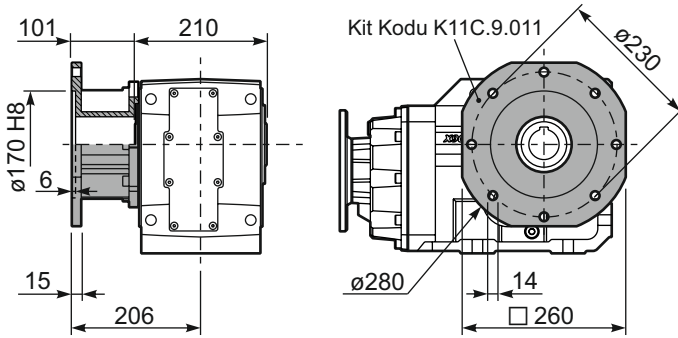
PX94C...FB.. Ayak
Feet



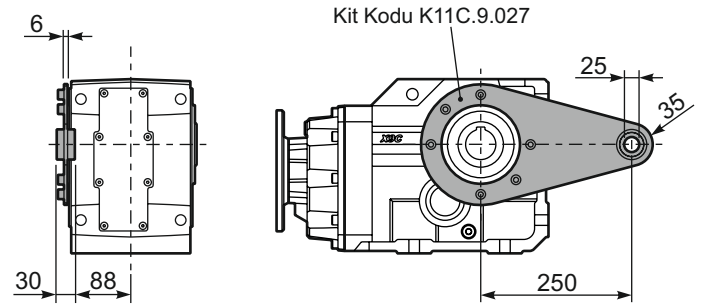
PX94C...-FC.. Çıkış flanşı
Output flanges



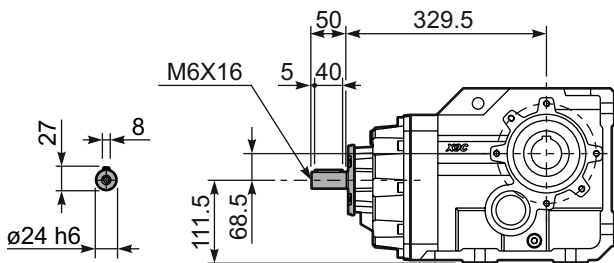
PX94C...-FL.. Çıkış flanşı
Output flanges



PX94C...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm

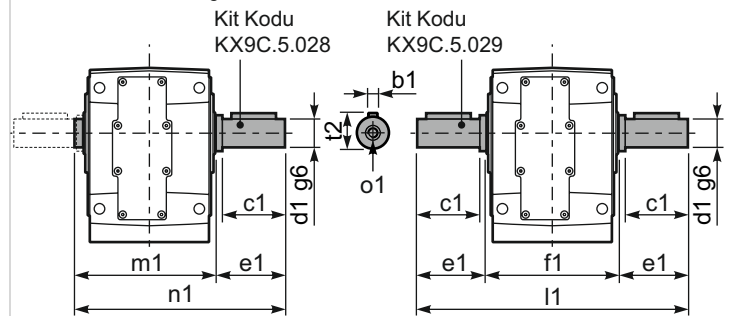


RX94C... Giriş Mili
Input shaft

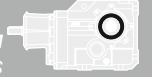


PX94CA... Tek Çıkış Mili
Single Shaft

PX94CB... Çift Çıkış Mili
Double Shaft



	b1	c1	d1	e1	f1	l1	m1	n1	t2	o1
Standart	14	100	50	105	210	420	218	323	53.5	M16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları				Uygun B14 motor flanşları				Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-G	-H	-I	-L	-	-	-	-		
							132	160	180	200	-	-	-	-		
219	6.39	30	1180	1.1	31.7	1300										01
200	7.00	30	1292	1.1	31.2	1400										02
164	8.55	30	1578	1.0	27.4	1500										03
140	10.01	22	1357	1.2	24.9	1600										04
128	10.97	22	1486	1.1	24.2	1700										05
105	13.39	22	1815	1.2	24.5	2100										06
89	15.71	22	2130	1.0	21.8	2200										07
81	17.21	22	2333	1.0	20.8	2300										08
67	21.02	18.5	2394	1.0	17.8	2400										09
59	23.73	18.5	2703	1.0	17.1	2600										10
54	25.99	18.5	2960	0.9	16.8	2800										11
50	27.93	15	2576	1.1	16.2	2900										12
45.8	30.59	15	2822	1.0	14.8	2900										13
44.1	31.74	15	2928	1.0	14.2	2900										14
37.5	37.36	11	2532	1.1	12.1	2900										15
33.8	41.37	11	2804	1.0	10.9	2900										16
30.9	45.31	9	2618	1.1	10.0	2900										17
25.3	55.33	7.5	2573	1.2	8.5	3000										18

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

Terminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X103 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X103 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8
11.50 LT	5.50 LT	10.50 LT	7.50 LT	13.50 LT	9.50 LT	Sorunuz

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

Tablo 1

For all details on lubrication and plugs check our website

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

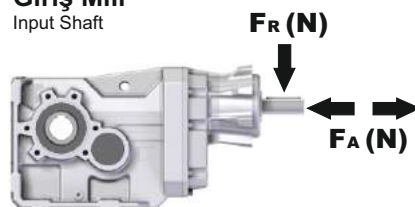
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{253}{X+193}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000

Giriş Mili
Input Shaft



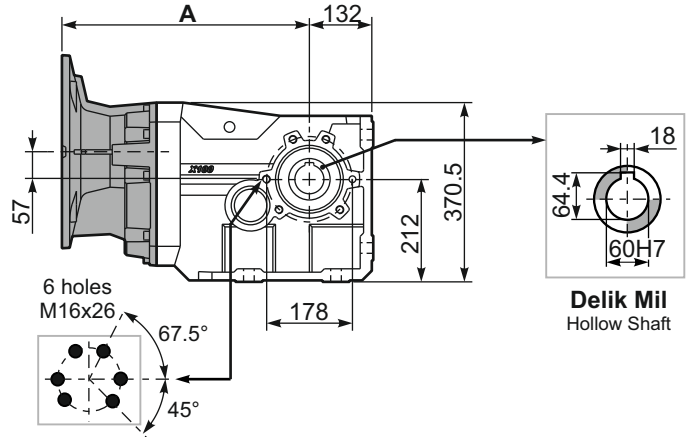
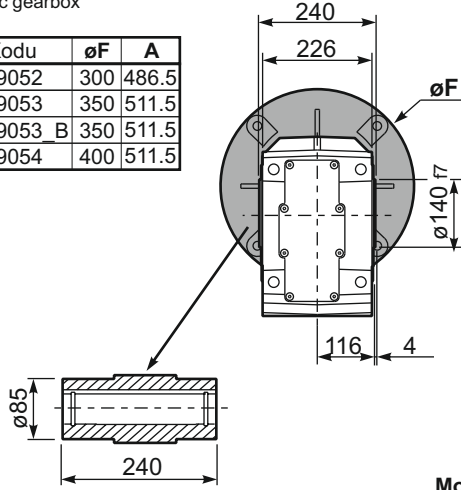
n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

Tablo 2

PX103C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **125 kg**

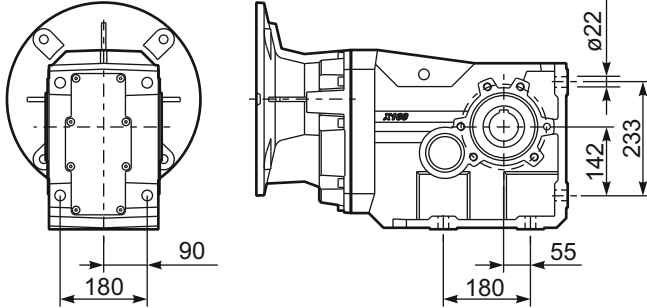
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
132B5	KC1109052	300	486.5
160B5	KC1109053	350	511.5
180B5	KC1109053 B	350	511.5
200B5	KC1109054	400	



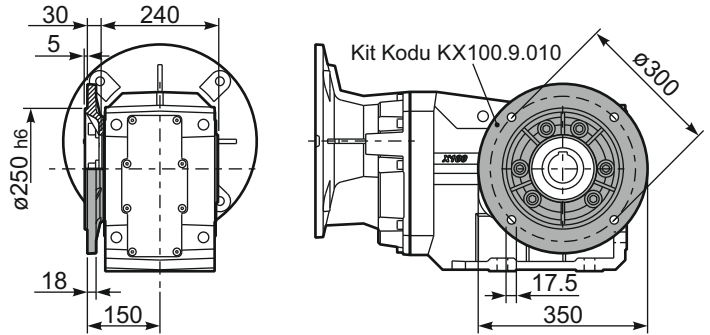
Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

Delik Mil
Hollow Shaft

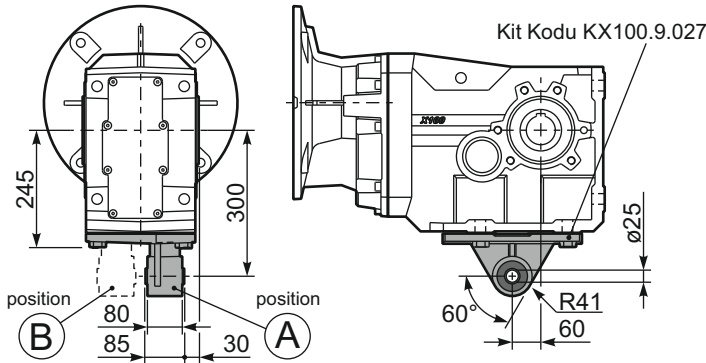
PX103...FB.. Ayak
Feet



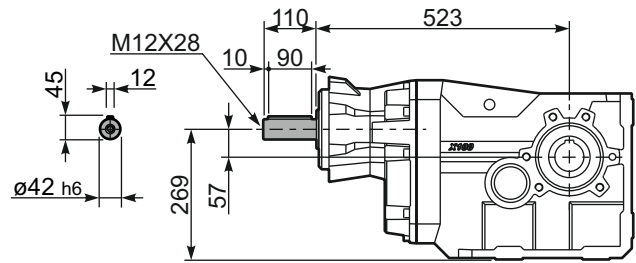
PX103...-F6.. Çıkış flanşı
Output flanges



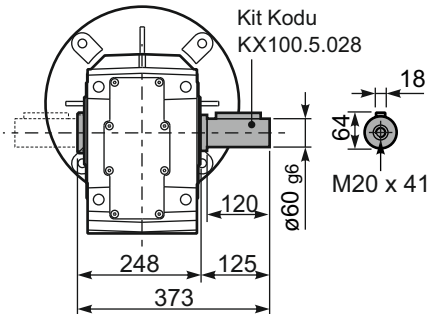
PX103...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



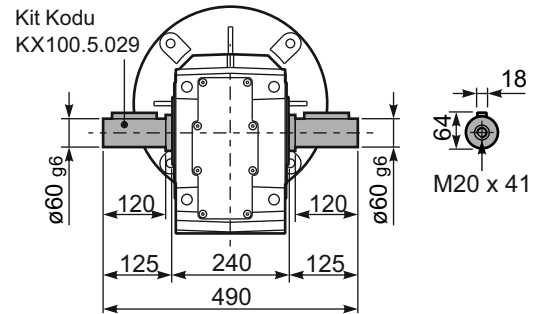
RX103... Giriş Mili
Input shaft

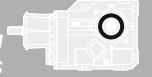


PX103A... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX103B... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları		Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-	-	-		
28.8	48.57	9	2750	1.1	9.5	2900	B						01
20.5	68.43	7.5	3118	1.0	7.0	3000	B						02
18.7	74.95	5.5	2523	1.2	6.4	3000	B						03
15.1	92.53	5.5	3115	1.0	5.2	3000	B						04
13.8	101.33	4	2496	1.2	4.7	3000	B						05
11.6	120.33	4	2963	1.0	4.0	3000	B						06
11.3	123.75	4	3048	1.0	3.9	3000	B						07
10.6	131.78	4	3245	0.9	3.6	3000	B						08
9.5	147.28	3	2731	1.1	3.2	3000	B						09
8.7	161.30	3	2990	1.0	3.0	3000	B						10
7.1	196.98	2.2	2689	1.1	2.4	3000	B						11
6.6	212.99	2.2	2907	1.0	2.2	3000	B						12
6.0	233.26	2.2	3184	0.9	2.0	3000	B						13
4.9	284.86	2.2	3889	0.8	1.7	3000	B						14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,92**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X104 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X104 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	
12.00 LT	6.00 LT	11.50 LT	8.00 LT	14.50 LT	11.00 LT	Sorunuz	

AGIP Blasia 460

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

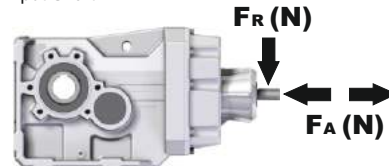
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{253}{X+193}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2000	10000	140	2800	14000	70	3500	17500
250	2500	12500	120	3000	15000	40	4200	21000
200	2700	13500	85	3200	16000	15	5400	27000

Giriş Mili
Input Shaft



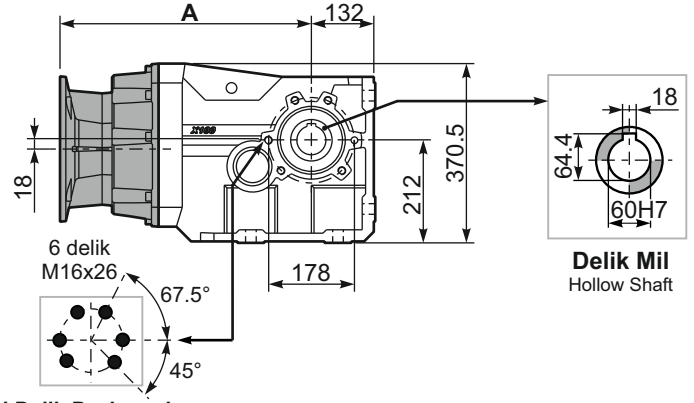
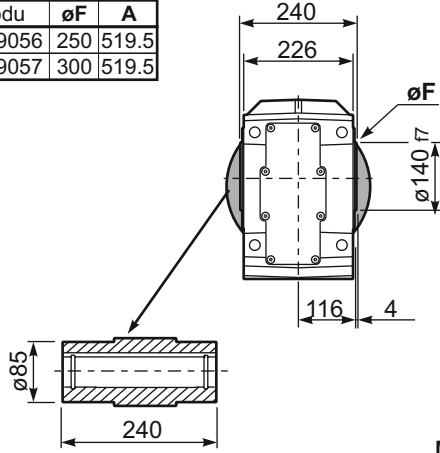
n ₁	FA	FR
1400	700	3500
900	840	4200
500	900	4500

Tablo 2

PX104C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **118 kg**

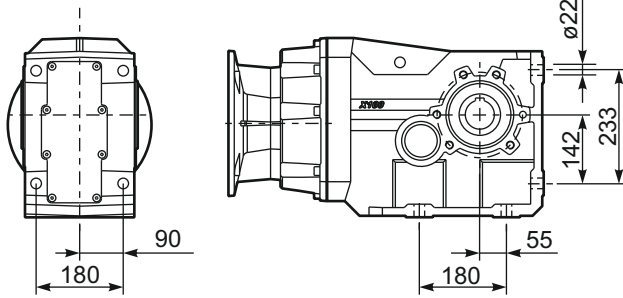
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	KC1109056	250	519.5
132B5	KC1109057	300	519.5



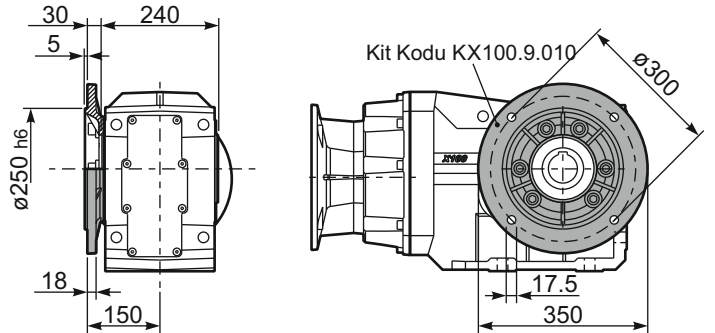
Montaj Delik Pozisyonları
Mounting holes position

Delik Mil
Hollow Shaft

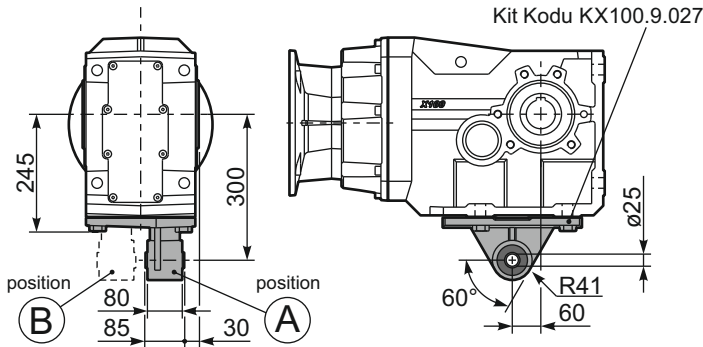
PX104...FB.. Ayak
Feet



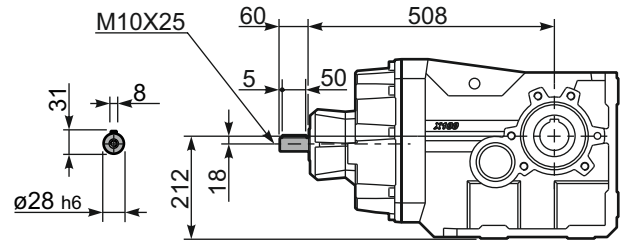
PX104...-F6.. Çıkış flanşı
Output flanges



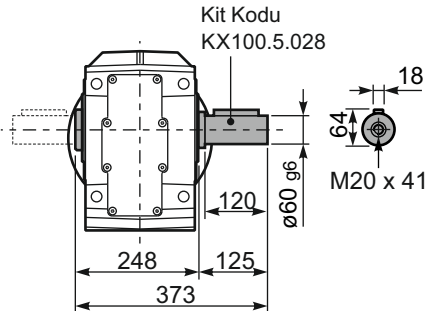
PX104...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



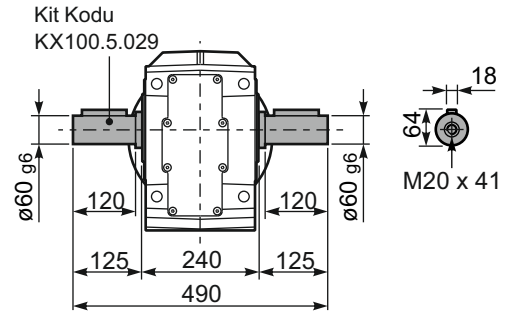
RX104... Giriş Mili
Input shaft

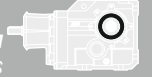


PX104A... Tek Çıkış Mili
Single Shaft



PX104B... Çift Çıkış Mili
Double Shaft





HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları					Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu	
							-G	-H	-I	-L	CA	-	-	-			
							132	160	180	200	225	-	-	-			
219	6.39	45	1757	1.4	61.0	2500											
200	7.00	45	1925	1.4	59.0	2650											
164	8.55	45	2350	1.2	51.1	2800											
140	10.01	45	2752	1.2	49.8	3200											
128	10.97	45	3014	1.1	45.5	3200											
105	13.39	37	3025	1.1	39.6	3400											
89	15.71	37	3550	1.0	34.7	3500											
81	17.21	37	3888	1.0	33.5	3700											
67	21.02	30	3877	1.0	29.7	4000											
59	23.73	30	4378	0.9	26.9	4100											
54	25.99	22	3523	1.2	25.8	4300											
50	27.93	22	3786	1.1	24.0	4300											
45.8	30.59	22	4146	1.1	22.9	4500											
44.1	31.74	22	4302	1.0	22.1	4500											
37.5	37.36	18.5	4255	1.1	18.8	4500											
33.8	41.37	18.5	4712	1.0	17.0	4500											
30.9	45.31	15	4179	1.1	15.5	4500											
25.3	55.33	11	3750	1.2	12.7	4500											

Dinamik verim tüm tahvil oranları için 0,94'dür

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X113 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X113 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil					
13.50 LT	8.00 LT	15.50 LT	14.50 LT	22.00 LT	13.00 LT	Sorunuz
AGIP Blasia 460						

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.

For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

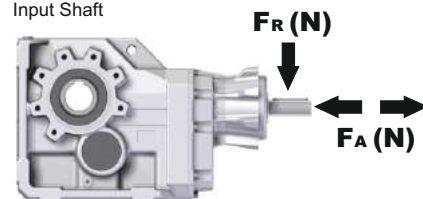
Çıkış Mili
Output Shaft

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{325.5}{X+255.5}$$



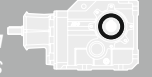
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2100	10500	140	3100	15500	70	4200	21000
250	2600	13000	120	3240	16200	40	5600	28000
200	3000	15000	85	3600	18000	15	8000	40000

Giriş Mili
Input Shaft



n ₁	FA	FR
1400	1120	5600
900	1220	6100
500	1300	6500

Tablo 2



HIZLI SEÇİM / Quick Selection

Giriş devri (n₁) = 1400 d/d

Çıkış devri n ₂ [d/d]	Tahvil i	Motor gücü P _{1M} [kW]	Çıkış momenti M _{2M} [Nm]	Servis Faktörü f.s.	Nominal Güç P _{1R} [kW]	Nominal Moment M _{2R} [Nm]	Uygun B5 motor flanşları			Uygun B14 motor flanşları			Çıkış mil çapı Ø	Tahvil kodu
							-F	-G	-H	-	-	-		
							100 112	132	160	-	-	-		
28.8	48.57	15	4390	1.0	14.8	4500	B							01
20.5	68.43	11	4545	1.0	10.7	4600	B							02
18.7	74.95	11	4977	0.9	9.8	4600	B							03
15.1	92.53	7.5	4216	1.1	7.9	4600	B							04
13.8	101.33	7.5	4617	1.0	7.2	4600	B							05
11.6	120.33	5.5	4051	1.1	6.1	4600	B							06
11.3	123.75	5.5	4166	1.1	5.8	4500	B							07
10.6	131.78	5.5	4436	1.0	5.6	4600	B							08
9.5	147.28	5.5	4958	0.9	5.0	4600	B							09
8.7	161.30	4	3972	1.2	4.5	4600	B							10
7.1	196.98	3	3652	1.2	3.6	4500	B							11
6.6	212.99	3	3949	1.2	3.4	4600	B							12
6.0	233.26	3	4324	1.1	3.1	4600	B							13
4.9	284.86	2.2	3889	1.2	2.5	4500	B							14

Dinamik verim tüm tahvil oranları için **0,92**'dir

Uygun Motor Flanşları
Motor Flanges Available

B) Burç ile montaj yapılabilir
Supplied with Reduction Bushing

B) Burç Kullanılmadan Montajı Yapılabilir
Available on Request without Reduction Bushing

C) Teminal Kutusu flanş pozisyonu
Motor Flange Holes Position

TR X114 gövde redüktörler yağsız olarak sevk edilir. Redüktör üzerinde havalandırma tapası, yağ göstergesi ve tahliye tapası mevcuttur. Mineral yağlar bu ekipmanlar ile birlikte kullanılır. Sentetik yağ kullanılmak istenirse bu ekipmanların körtapa ile değiştirilmesi önerilir. Tablo 1'de montaj pozisyonuna göre uygun yağ miktarları tanımlanmıştır. Tablo 2'de izin verilebilir radyal ve eksenel yük değerleri tanımlanmıştır.

EN Unit X114 is supplied without lubricant and equipped with a breather, level and drain plugs. User can add mineral oil keeping existing plugs. Should the user wish to fill it with synthetic oil, it is recommended to replace the existing plugs with a closed plug. See table 1 for lubrication and recommended quantity. In table 2 please see possible radial loads and axial loads on the gearbox.

Standart	Diğer montaj pozisyonlarını siparişte belirtiniz veya uygun miktarda yağ ekleyiniz. For these mounting position specify in the order or add oil						
B3	B6	B7	B8	V5	V6	V8	V8
14.50 LT	8.50 LT	16.50 LT	16.00 LT	23.00 LT	14.50 LT	Sorunuz	
AGIP Blasia 460							

Daha fazla ayrıntı için internet sitemizi inceleyiniz.
For all details on lubrication and plugs check our website

Tablo 1

RADYAL VE EKSENEL YÜKLER / RADIAL AND AXIAL LOADS

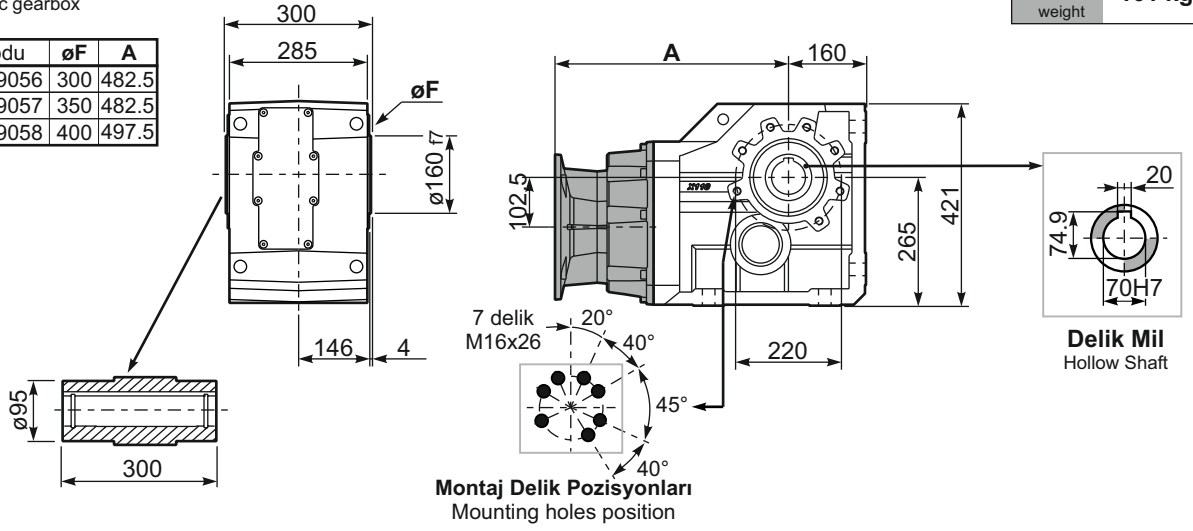
Çıkış Mili Output Shaft			Giriş Mili Input Shaft		
$F_{eq} = F_R \cdot \frac{325.5}{X+255.5}$					
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	2100	10500	140	3100	15500
250	2600	13000	120	3240	16200
200	3000	15000	85	3600	18000
n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
70	4200	21000	40	5600	28000
40	5600	28000	15	8000	40000
n ₁	FA	FR			
1400	700	3500			
900	840	4200			
500	900	4500			

Tablo 2

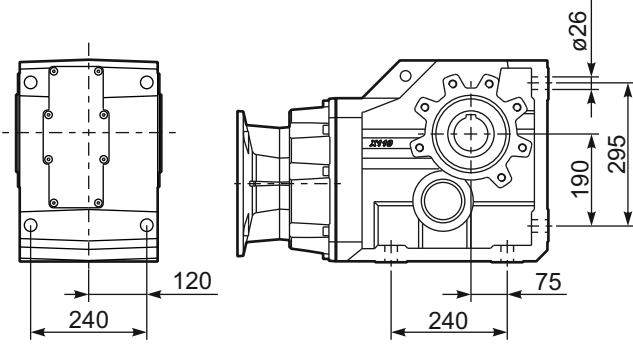
PX114C... Standart redüktör
Basic gearbox

Ağırlık
Gearbox
weight **161 kg**

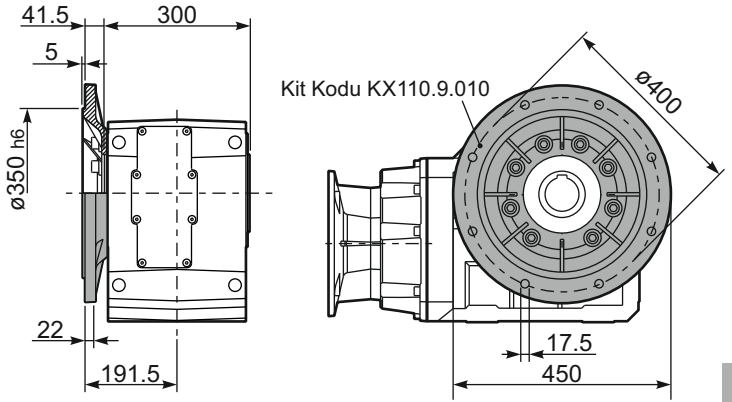
M. flanşları	Kit Kodu	øF	A
100/112B5	KC1109056	300	482.5
132B5	KC1109057	350	482.5
160B5	KC1109058	400	497.5



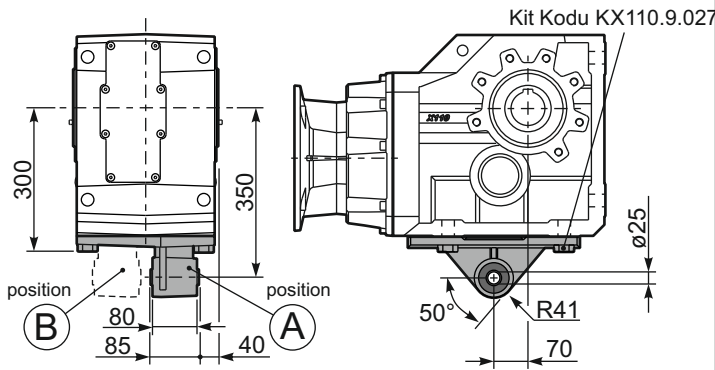
PX114...FB.. Ayak
Feet



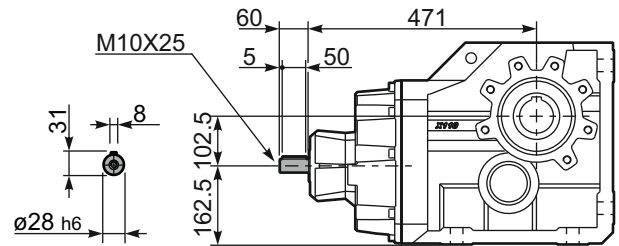
PX114...-F7.. Çıkış flanşı
Output flanges



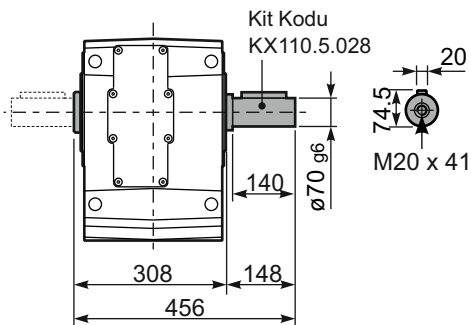
PX114...BR.. Tok Kolu
Reaction Arm



RX114... Giriş Mil
Input shaft



PX114A... Tek Çıkış Mil
Single Shaft



PX114B... Çift Çıkış Mil
Double Shaft

